

# 개성공단 이야기

유동옥

그간 메스컴을 통해 아는 개성공단은 실상과는 상당한 차이가 있음을 알게 된 많은 사람들이 개성공단의 실상과 실제 개성공단에서 사업을 하고 있는 사람의 생생한 이야기를 알고 싶어 해서 최근 5년간 실제 체험을 중심으로 이야기를 전개하고자 하며 글로 표현 못한 이야기는 30분간의 질의 응답 시 상설코자 합니다.

## 가) 개성공단은 어떤곳이고 그 규모는?

① 개성공단은 경기도 문산의 자유로끝 임진각 건너 도라산역에서 약7KM지점에 위치해 있으며 그곳은 DMZ(비무장지대)와 개성市内사이(개성시내가 아님)의 약 100만평의 야산 및 들녘으로 공단조성 이전엔 장사포기지 등의 군사전략요충지와 농토였던 곳으로 서울에서 약60KM의 한시간 남짓 거리로 처음 방문하는 사람들은 이렇게 가깝고 쉬운곳을 55년이나 걸려 찾아오게 된 것에 새삼 깊은 감회와 회한에 잠긴다.

② 개성공단은 총 2000方평의 규모이며 상기 100方평은 개발 및 분양완료된 시범단지 및 1단계用이고 개발계획중인 2단계 및 3단계 700만평 공장용지 합하면 총800만평 이다. 잔여1200만평은 주거, 지원시설 및 관광위락지역(골프장 포함)으로 한반도에서 가장 크고 현대적인 인프라가 잘되어있는 공단이다.

③ 현재 약 141개 업체가 기업등록을 했으며 122개업체가 가동중이고 북측노동자 약 45,000명이 근무하고 있으며, 20여 업체가 건설 중이거나 금년 내 착공 예정이어서 내년까지 총200여 업체가 입주예정이며 북측 근로자는 100,000명으로 추정된다. 따라서 10만 가구 4인가족 기준의 약 40만명의 북한 사람들이 남한의 시장경제와 文化를 접하게 될 것으로 예상된다.

④ 개성공단 경쟁력은 북측 1인당 월급 60\$의 저렴한 인건비(8시간외 근무수당 및 기타 복리후생비포함 약12만원)로써 월급이 중국 및 인도 보다는 유리한 입장이고 남한의 1/20쯤 된다. 그러나 보다 유리한 점은 우수한 노동력에 있다(말이 통하고 한민족 고유의 손재간 및 이직률이 낮아 노동 숙련도가 쌓아진다는 점)또한 공장부지 값 역시 평당15만원으로 현재 인천남동공단 평당600만원의 1/40에 해당되는 저렴한가격이다.

## 나) 개성공단의 의의

① 경제적 의의 : 한 나라의 경제의 근간은 제조업(속칭 국뚝산업)인데 우리나라의 제조업의 현실과 미래는 고임금과 젊은이와 다음세대의 생산현장 기피로 인해 이미 경쟁력을 상당히 잃었고 미래는 더욱 암울하다. 특히 그중에서도 일부 잘되는 대기업과 악전고투하고 있는 수많은 중소기업의 양극화 현상은 날이 갈수록 심화되고 있는 처지이다. 앞에 언급한 개성공단의 우수하고 저렴한 노동경쟁력은 우리경제 현안을 풀수있는 대안이 될뿐 아니라, 남과북이 서로의 장점을 합해서 상생공영(相生共榮)의 길로 나아가는 하나의 좋은 표본이 될 것이다.

② 군사적 의의 : DMZ배후 2KM 지점의 군사요충지로서의 전략적 의미와 개성공단 조성前의 전략 및 전술병기의 배치 등을 유추해 볼때 서울에서 60KM 內에 그 위협적인 전략요충지가 평화공존의 한 표본으로 탈바꿈된 의미는 지대하다 해도 지나친 얘기는 아닐것이다.(6.25 당시 백마고지 하나를 장악하기 위해 피아가 얼마나 많은 전사자를 냈는지 상기해 보자)

③ 지정학적 의의 : 작년 우리는 50여년만에 그간 끊어졌던 남북간의 철도를 연결하며 서울에서 개성공단까지 열차가 운행되는 역사적인 사건을 목격했고 그후 현재 매일 문산에서 개성공단까지 열차가 운행되고 있다. 이 열차는 개성공단까지만 왕복한다. 그러나 개성공단이 활성화되어 그 제품들이 철도를 통해 중국,러시아 및 유럽 등에 수출되고(함부르크 까지 배로 33일이 철도로 11일 걸림)남한의 철도가 경의선 및 경원선과 연결되면 그 경제적 이점뿐 아니라 남한은 지정학적으로 고립무원의 외딴섬이 아닌 대륙의 進出口로 日本등 인근 국가들이 남북한의 철도를 이용하는 새로운 철의 SILKROAD 시대가 온다.

④ 정치적 의의 : 통일! 우리가 얼마나 갈망하는 언어인가? 그러나 현재 우리를 둘러싸고 있는 주변국들 세계정세를 보라. 정치적 통일도 더욱이 무력통일도 쉽지 않은 현실에서 우선 개성공단 같은 경제협력으로 북쪽에 중산층 형성을 돕고 남북한 인력이 함께 근무하는 가운데 민족동질성을 회복하는데 기여한다면 통일의 전단계인 통일이나 다름없는 사실상 통일을 이룩하기 쉽고 통일비용을 줄이는데 기여할 것이며, 통일 후의 일어난 마찰을 줄이는데 큰 기여를 할 것으로 믿는다.

⑤ 기타 역사적/문화적 의의 : 역시 크나 너무 장황한 것 같아 한마디만 하겠다. 우리 한민족 한반도의 절반의 역사와 영토를 중국의 변방 소수 민족의 역사와 영토로 흡수하려는 의도인 중국 동북공정(東北工程)을 저지하기 위해서도 남북한은 힘을 합해야 한다. 그 첫 단추가 개성공단

이다.

## 다) 내가 개성공단을 선택한 이유

많은 사람들은 남쪽에서 웬만큼 자리잡은 기업인 (주)대화가 왜 하필 위험부담이 많은 개성공단에 진출했냐 묻는다. 사실 2004년 당시 정부가 개성공단 사업공고와 함께 시범단지 입주할 15개 업체를 선정할 때, 인천남동공단 및 가좌동에 공장을 둔 우리회사는 미구에 크게 발전하고 지가가 상승할 인천 송도신도시테크노파크에 2,200평 R&D센터와 인도 마드라스에 현대 자동차와 동반 진출한 7,000여평 의 공장을 가지고 있었으며 역시 현대차가 진출할 미국 알리바마 주의 시장이 수차례 찾아와 명예시민권과 공장부지의 무상제공 및 파견 직원 자녀의 대학 scholarship제공 등 뿌리치기 어려운 좋은 조건으로 당사를 유치하려 했으나 나는 미국진출을 포기하고 대신 개성을 선택했다.

※ 개성공단을 선택한 이유는 아래 두 가지 이유에서 였다.

① 국경없는 무한경쟁시장에서 항구적인 경쟁력을 확보하기 위해서

② 남북경협활성화로 민족동질성을 회복하고 한반도 평화에 기여 코저 함 이는 지구상에 남은 마지막 분단국가의 한 시민으로서의 자각과 또한 한 기업인의 사회적 책임 및 소명이라 할 수도 있다. 마침 그때 보도된 중국의 동북공정기사는 나의 결단을 더욱 촉진했다고 할 수 있다.

③ 주된 이유는 아니지만 또 하나의 이유라면 자동차부품 전문 업체 로써, 미구에 일어나야할 북한의 자동차 공업의 선도역할과 시장선점 전략이다. 남한의 기술과 자본이 북한의 우수한 노동력과 합하면 북한도 중국처럼 단 시간내 자동차공업이 일어날 수 있고 그때 남북한 의 자동차공업은 세계를 제패할 경쟁력을 가 질수 있다 믿고 있다

## 라) 나의 개성공단 5년간의 체험과 현황

개성공단은 아직 3통(통신,통관,통행)문제 및 근로자인사 자율권등 더욱 개선되어야 할 점이 있으나, 향후 약10년간은 지구상에서 가장 경쟁력 있는 공단일 것 임을 확신하고 있다. 따라서 나는 2005年7月 시범단지에 건평 약2,000평 제일공장(개성대화)을 준공하여 가동하고 있으며 2008年 8월에 대지4,600평 건평2,400평의 제2공장(당사 계열사 유니월드오토테크의 개성공장)을 준공하여 가동하고 있다. 북측노동자들은 전술한 바와 같이 경쟁력이 있고 순진하다. 그래서 최근 근무하며 서로 많이 친밀해졌고 이런 점이 민족동질성 회복의 길이라 믿고 있다. 따라서 당사의 개성

두공장에서 생산 되는 자동차부품(연료펌프, 휠터류 및 PU조향장치 부품)제품은 세계 20여개국의 고객으로부터 우수한 품질 이라 평가받고 있으며 그중 호주 바이어는 우리개성공장에 투자의사까지 밝히고 있으며 MOU 체결단계이다.

당사뿐 아니라 여타공장들도 개성공단의 경쟁력을 향유하고 있으며 그래서인지 대부분 증설 및 제2공장 신축 중에 있다.(다만 5년전 개성공단 최초 가동으로 메스컴에 떠들썩 했던 한공장만이 예외) 일부 언론이 종종 개성공단 업체들이 부실경영이고 대부분 결손이라 보도하는데 이는 위험 지역에 있는 업체들이 채택하는 회계상의 감가상각의 한 방법 때문이지 실제로는 건전하게 운영하고 있으며 대부분 업체가 증설하고 있는 사실이 부실운영이 아님을 웅변적으로 입증하고 있다.

※ 독자공장을 가 질수 없는 소규모의 봉제 및 전자제품 업체들도아파트형 소형공장에 입주하여 경쟁력을 되찾아 그간 중국에 빼앗겼던 국내외고객 들을 다시 되찾고 있다.

#### 마) 개성공단의 미래

① 개성공단은 현재 남북한 경계의 접점 위치에서 민족 화합과 공동 번영의 중요한 역할을 수행하고 있고

② 또한 남북한이 공히 서로 필요하다고 인식하고 있으며(일부 인사들이 개성공단은 북쪽 저희들이 더 필요하기 때문에 달려갈 필요가 없다는 식의 그릇되고 편협한 생각들은 점점 시정된 것으로 본다)

③ 점차 우리 한민족에 있어 경제적, 정치적, 역사적 및 지정학적 의의가 큼을 인식하는 오피니언 리더들이 늘어가고 있으며

④ 또한 현실적으로 분단비용을 통일비용보다 훨씬 크고 (동서독 통일 당시의 대통령안보수석의 2008年8月24日자 중앙 선데이의 남북문제 조언참조)남북한의 긴장상태시의 불이익이 비료 몇십만 포 및 쌀몇십만 가마보다 크다는 큰 틀에서 계산 할줄 아는 현명한 지식인들과 정치인들이 많아지고 있으며

⑤ 따라서 해주공단 또한 이명박대통령안의 한강하구 나들섬 같은 제2,제3의 개성공단이 추가로 건설 되어야 한다는 당위성과 이렇게 되었을때 개성+인천+서울을 잇는 황금삼각지대 또는 인천광역시 송영길 인천 시장이 주창하는 개성+해주+인천을 잇는 황금삼각지대는 상해푸동에 버금가는 세계에서 가장 역동적인 경제특구가 될 수 있다는 경제 전문가들의 견해 등을 종합 해 볼때 상기 황금삼각지대의 중심에 있는 개성공단은 반드시 세계적인 경쟁력이 있는 공단이 될 것이라 확신한다.

⑥ 금년초 미래 예측력이 뛰어난 골드만 삭스가 한국은 개성공단같은

기회요인이 있기 때문에 장차 일본과 독일을 뛰어넘는 제조강국이 될수 있다는 발표는 개성공단의 미래 역할을 강변하고 있다.

## 바) 맺는말

① 많은 사람들이 북한도 남한의 우리와 동일한 생각을 가지고있느냐? 또한 북한은 도움받는 처지의 태도 역시 문제고 그들이 종종 구사 하는 벼랑 끝 전술역시 문제이나 그러나 어찌하겠는가? 좀 형편이 나은 형이 아우를 돕는 아량과 성서에서 말하는 7번씩 70번 이라도 용서해야 한다는 관용과 화해의 정신 외에 더 효과적인 분단 치유 방안이 있겠는가?

② 나는 종종 북한 고위 당국자들과 남북한 공동행사때 술자리 같이 하며 그들의 진심과 고뇌를 접할때가 있었다. 그들 역시 본질적으로 우리와 같은 생각과 소망을 가진 한핏줄 한민족임을 통감 하곤 했다.

③ 앞에 말한 서독의 대통령 안보수석은 남한이 진정으로 한반도 평화와 북한의 변화를 원한다면 과거 서독이 그랬던 것 처럼 남한이 북한을 지속적으로 도와야 한다고 진정어린 조언을 하고 있다.왜냐하면 그게 가장 싼 통일 비용이기 때문이다.

④ 이러한 중차대한 시기에 우리는 다같이 다시 한번 개성공단의 진정한 의미와 그 지향점을 인식하여야 하며 또한 한반도와 한민족의 미래 비전을 제시하고 추진해갈 리더쉽을 갖춘 민족영도자가 탄생하길 간절히 기원한다.

훗날 우리역사에 길이 빛날 영도자를 기대하며 이야기 마친다.

**(주)대화연료펌프 및 유니월드 오토테크(주) 회장 유동옥**

TEL.(032)851-0011~6  
FAX.(032)851-0017