



남북교류협력 현황과 과제

2010. 5. 4

목차

I

남북교류협력 현황

II

남북교류협력 제도

III

과제와 향후 추진방향

The background features a white dove in flight, its wings spread wide, positioned above two hands reaching upwards. The scene is set against a bright, hazy sky. In the lower right corner, a map of South Korea is visible, showing the Korean peninsula. The overall color palette is dominated by light blues and greens, creating a sense of peace and hope.

I

남북교류협력 현황



인적 왕래

경제협력

- 교역(물자의 반출입) : 일반 교역, 위탁가공 등
- 민간투자(남북경제협력사업) : 개성공단, 금강산 관광 등
- 당국간 경제협력 : 제도 마련, SOC 건설 등

사회문화교류

- 민간단체 교류 : 학술, 종교, 문화, 체육 등
- 지방자치단체 교류

인도적 지원

- 정부차원의 지원 : 직접지원(식량, 비료 등), 국제기구 및 민간단체 경유
- 순수 민간단체 지원

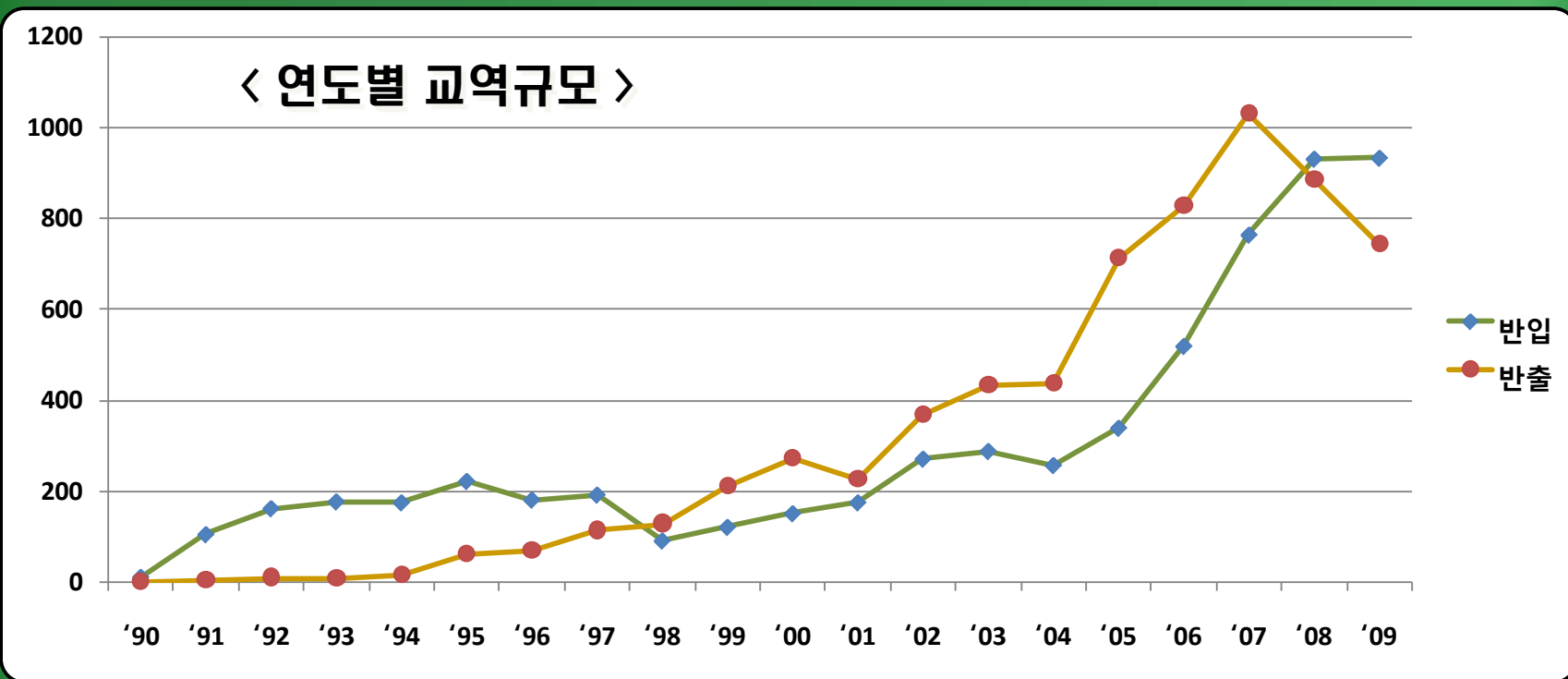


- 2009년 12만 862명(전년대비 35.3% 감소)
 - 주요 방북 지역 : 개성, 평양, 기타(금강산 관광객 제외)
- 2010년 ¼분기 3만 1,699명으로 전년 동기 수준





- 2009년 약 16억 7,900만 달러(전년대비 7.8% 감소)
 - 개성공단 56%, 위탁가공 24%, 일반교역 15%
- 2010년 ¼분기 약 5억 달러(전년 동기대비 62.7% 증가)



- 가동 기업수('10.3) : 120개
 - 섬유 54.1%, 전기 전자 18.6%, 금속 기계 16.8%
- 생산액('04.12~'10.2) : 8억 2,778만 달러(수출 : 1억 3,056만 달러)
- 북한 근로자('10.3) : 42,415명(우리 근로자 : 906명)



- '98.11 개시 후 '08.7 금강산 관광 중단시까지 관광객 약 193만 명
- 북한은 현재 남측 소유 부동산에 대한 일방적인 동결 조치 집행
- 정부는 이에 대해 용인할 수 없다는 입장
 - 사업자간 계약 및 당국간 합의 위반, 국제 관례에도 배치
- 관광 재개를 위해서는 1)금강산 사건 진상규명 2)신변안전 제도 확충 3)재발방지대책 마련 필요

● 해로관광 개시('98년 11월)



● 육로관광 개시('03년 9월)





육로

- 남북간 연결도로는 '04.12부터 개성공단, 금강산 육로관광에 공식 이용
 - '09년까지 약 35만 2천여회 차량 왕래(편도 기준)
- 남북간 연결철도는 '07.12부터 문산-판문역간 화물열차 운행
 - '08.11.28 북한에 의해 중단될 때까지 448회 운행(편도 기준)

해로

- 남북간에는 '해운 합의서'('05.8)에 따라 민족내부 항로 설정 운영
 - 통일부- 북한 육해운성간 해사통신망 운영
- '09년까지 남북간 선박 47,932회 운항(편도기준)
 - 북한 국적선은 1,650회 운항

공로

- 남북간 정기 항로는 미설치, 인천-평양간 임시항로를 통해 부정기 운항
- '09년까지 남북간 항공기 793회 운항(편도 기준)



남북철도 연결사진(경의선)



남북철도 연결사진(동해선)



남북도로 연결사진(경의선)



남북도로 연결사진(동해선)



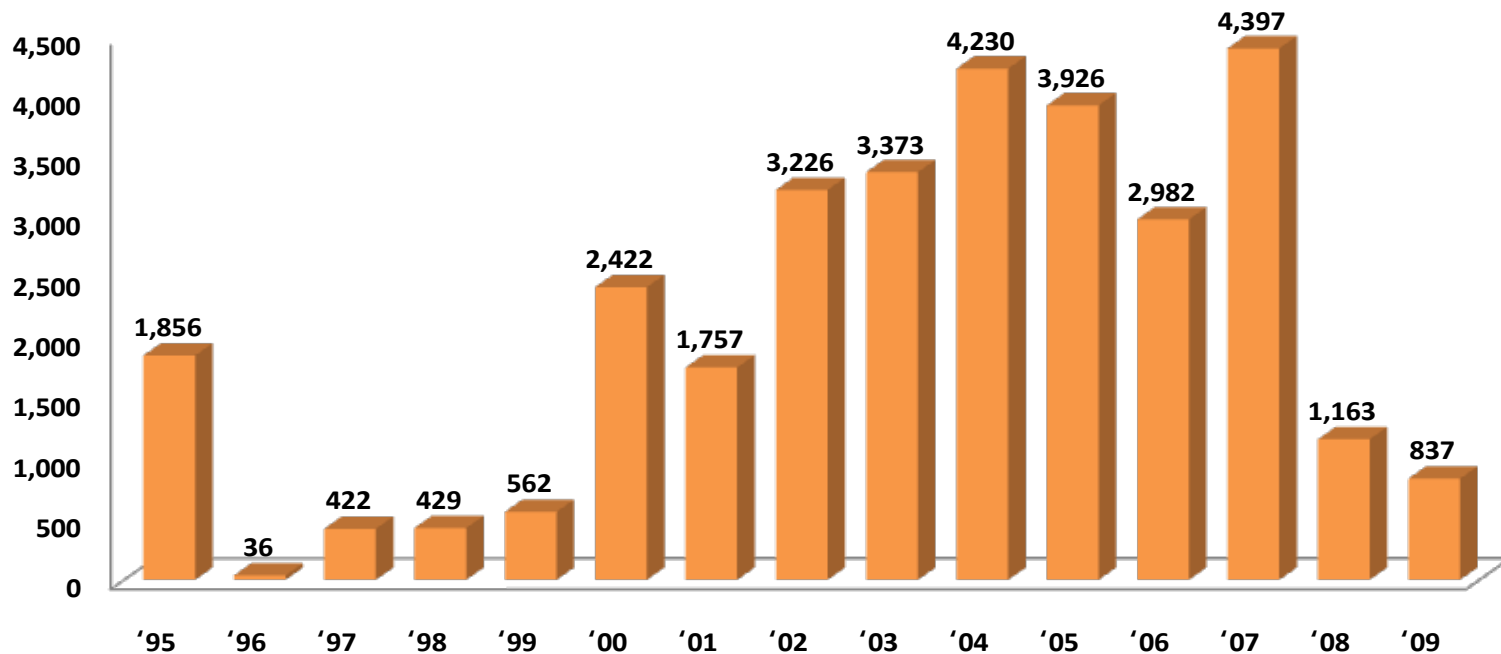
- 민간 중심으로 종교, 체육, 학술 등 사회문화교류 협력 사업 진행
- 대표적인 사회문화교류 협력사업
 - 거례말 큰사전 공동편찬, 개성 만월대 유적 공동발굴





- '09년까지 정부차원에서 2조3,357억원, 민간차원에서 3,261억원 지원
- 정부지원 중 2,266억원은 국제기구 경유 지원

- 연도별 대북 인도적 지원 추이





남북교류협력 제도





남북교류협력법

- 남북간 교류협력 절차를 규정한 일반법('90.8 제정)
- 남북간 인적 교류 절차 : 방북 승인, 접촉 신고
- 남북간 물자 및 수송 장비 운행 : 원칙적 승인, 예외적 포괄 승인
- 남북간 협력사업 : 경제, 사회문화 분야 협력 사업 승인
- 처벌, 규제 : 법규 위반시 과태료, 징역 및 벌금

남북협력기금

- 남북간 교류협력, 인도적 지원을 위한 재정적 기반('90.8 설치)
- '10년 사업비 조성 규모 : 1조 1,189억원
- 기금 관리주체 : 통일부장관
- 기금 집행 심의 : 남북교류협력추진협의회(위원장 : 통일부장관)



주요 합의서

- 남북관계 발전에 관한 법률('06.6) : 남북간 합의서 체결 발효 절차 규정
- 4대 경협 합의서('03.8 발효)
 - 투자보장 합의서, 상사분쟁 해결 절차 합의서, 이중과세 방지 합의서, 청산결제 합의서
- 국회 동의를 받아 발효된 합의서 : 13개
 - 4대 경협 합의서, 출입체류합의서, 해운합의서 등

남북교류협력협지사무소

- 남북간 직거래 지원을 위해 '05.10 개성공단내에 개소한 당국 기구
- 주요 사업 실적('10.3까지)
 - 남북 사업자간 협의 지원 : 1,456건
 - 남북 사업자간 연락, 문건 증개 : 26,628건
 - 남북 사업자간 견본 송달 : 1,583건



개성 교류협력협지사무소





과제와 향후 추진방향



북한의 대외협력 수요

- 화폐개혁 실패에 따른 경제적 후유증 수습
- 2012년 강성대국 진입
- 후계구도 공고화



조선개발은행, 대풍국제투자그룹 설립을 통한 외자유치 총력
금강산 관광 재개 등 대남 압박 강화

변하지 않는 북한

- 장거리 로켓 발사('09.4), 2차례 핵실험('06.10, '09.5)
- 대남 강경노선 지속 : 육로통행 차단('08.12), 금강산 부동산 동결('10.4)
- 체제유지를 위한 고립, 폐쇄 정책 지속

북한의 상황 2





투명하고 안정적 발전기반 마련

- 남북간 거래에 국제적 관행 정착
 - 3통(통행, 통관, 통신) 문제 해결, 투자자산 보호 등
- 신변안전 제도 확충
 - 자유로운 왕래, 신체의 불가침 등
- 상사분쟁 해결을 위한 제도 마련

북핵 포기시 전폭 지원

- 북한이 핵포기시 우리가 그들의 경제 발전을 주도적으로 지원
 - 비핵·개방·3000 구상

원칙있는 인도적 지원

- 영유아 등 취약계층 지원은 정치적 상황과 무관하게 추진
- 선택과 집중에 따른 인도적 지원 효과성 제고



- 『비핵 · 개방 · 3000 구상』은 남북간 상생공영을 실현하기 위한 로드맵
 - 북한에게 핵 포기시 얻게 될 분명한 혜택을 제시, 북핵폐기 유도
- 북핵문제 진전에 따라 대북협력사업을 단계적으로 추진
 - 5대 중점 프로젝트(경제, 교육, 재정, 인프라, 생활향상 분야) 추진
 - 1인당 북한주민 소득 3,000달러 경제 실현
 - * 1인당 소득 3,000달러는 중산층 성장을 의미, 북한이 적어도 이정도 수준에 도달해야만 통일비용과 사회적 충격을 흡수하는 평화통일의 토대 가능



감사합니다

